

Universitäts- und Landesbibliothek Tirol

Vergleichende Betrachtungen über den Fremdenverkehr in Tirol und in der Schweiz

Angerer, Hans

Innsbruck, 1899

Vergleichende Darstellung der Sommer-Stationen des Fremdenverkehrs in
der Schweiz und in Tirol

Vergleichende Darstellung der Sommer-
Stationen des Fremdenverkehrs in der
Schweiz und in Tirol.

Wenn man einen Vergleich zwischen den Curorten und Sommerstationen des Fremdenverkehrs in der Schweiz einerseits und in Tirol und den österreichischen Alpenländern anderseits herstellen will, kommen hauptsächlich zweierlei Factoren in Betracht: die Beschaffenheit der Landschaft und die menschliche Thätigkeit, nämlich die Höhenlage eines Ortes und der Charakter der denselben umgebenden Landschaft vom Standpunkte der Aesthetik sowie in sanitärer Hinsicht, in welcher Wald und Wasser einen hervorragenden Rang einnehmen und in anderer Beziehung die Beschaffenheit der Gaststätten, der Communicationen, der Anlagen, überhaupt alle den Comfort betreffenden Verhältnisse.

Das wesentliche Motiv, das den Fremden in die Alpen führt, ist gegenwärtig und wohl auch für alle Zukunft das Bedürfnis nach geistiger und körperlicher Erholung, nach Kräftigung der Gesundheit durch den Aufenthalt und die Bewegung in erfrischender Alpenluft. Die bloßen Modecurorte der Geld- und Geburtsaristokratie verlieren infolge der politischen, socialen und wirtschaftlichen Entwicklung der Culturmenschheit allmählich ihre frühere Bedeutung und kommen bei der Beurtheilung des Fremdenverkehrs im allgemeinen weniger mehr in Betracht.

Die Höhenlage eines Ortes bildet unstreitig den wichtigsten Factor in der Entwicklung des Fremdenverkehrs. Wir glaubten daher vor allem zur Herstellung eines allgemeinen Vergleiches die Sommerstationen in der Schweiz und in Tirol in einer vergleichenden Tabelle zusammenstellen zu müssen, welche nunmehr aufgeführt wird.

Da diese Schrift hauptsächlich den Zweck verfolgt, als Belehrung für unsere Fremdenverkehrs-Interessenten zu dienen, haben wir bei den Schweizer Stationen auch die Anzahl der Hotels angeführt, damit man ersehen kann, wie weit dort die sogenannte Fremden-„Industrie“ entwickelt ist. Dafs und warum wir damit nicht die Absicht verbinden, im allgemeinen zur Nachahmung in dieser „Industrie“ anzueifern, wird sich aus unserer späteren Darstellung ergeben.

Die Stationen sind in 3 Zonen eingetheilt, nach der Höhenlage von 1000—2000 Meter, von 500—1000 Meter und mit geringerer Höhenlage*).

*) Die bezüglichlichen Daten sind dem vom Landesverbande für Fremdenverkehr in Tirol herausgegebenen Almanach und dem officiellen Ausweise des Schweizer Hotelier-Verbandes entnommen.

I. Zone mit 1000—2000 Meter Höhe.

Schweiz:

- St. Moritz 1856 m, 14
Hotels.
Samaden 1701 m, 1 H.
Pontresina 1802 m, 8 H.
Rigi-Kulm 1800 m, 1 H.
Rigi-Scheidegg 1648 m
1 H.
Rigi-Staffel 1594 m, 1 H.
Rigi Kaltbad 1441 m, 1 H.
Rigi-Klösterli 1300 m, 1 H.
Davos 1556 m, 20 H.
Les Avant bei Montreux
1000 m, 1 H.
Bollars-sur-Ollon (Rhône-
thal) 1275, 3 H.
Le Plans sur Bex (Rhône-
thal) 1120 m, 1 H.
Champéry 1052 m, 2 H.
Col du Sens (Rhonethal)
1525 m, 1 H.
Evoléne Canton Wallis
1378 m, Turhaus und
1 H.
Siders und Montana
(Wallis) 1600 m, 2 H.
Leukerbad an der Jura-
Simplon-Linie 1411 m.
Zermatt 1620 m, 7 H.

Tirol:

- Karersee-Hotel 1650 m.
Trafoi-Hotel 1570 m.
Sulden-Hotel 1845 m.
Madonna di Campiglio
1515 m.
San Martino di Castrozza
1465 m.
Paneveggio 1532 m.
Toblach 1211 m.
Höhlenstein (Vandro) 1403.
Cortina d'Ampezzo 1213 m.
Schluderbach 1442 m.
Niederdorf 1143 m und
Bäder.
Altprags 1377 m.
Hotel zum Prager See
1375 m.
St. Anton am Arberg
1280 m.
Vängenfeld 1164 m.
Mendel 1362 m.
Brenner-Post 1362 m.
Gossensaß 1062 m.
Brenner-Wildbad 1313 m.
Hotel am Misurina-See
(ital. tirolische Grenze)
1800 m.
Hochfinstermünz 1137 m.

- Schuls-Tarasp 1215 m,
3 H.
- Bulpera 1448 m, 3 H.
- St. Beatenberg am Thuner
See 1448 m, 8 H. u.
Pensionen.
- Mürren im Berner Ober-
land 1650 m, 2 H.
- Grindelwald 1057 m, 5 H.
- Engelberg am Vierwald-
städter See 1019 m, 5 H.
- Airolo (Gotthart) 1179 m,
1 H.
- Andermatt (Canton Uri)
1444 m, 2 H.
- Arosa (Graubünden) 1881,
8 H.
- Belalp (Wallis) 2052 m,
1 H.
- Brünig (Bern. Oberland)
1010 m, 1 H.
- Churwalden (Graubünden)
1225 m, 2 H.
- Comballaz (Vaudois) 1364 m,
1 H.
- Disentis (Graubünden)
1556 m, 2 H.
- Eggishorn (Wallis) 2100 m
2 H.
- Fins-Hauts (am Mont-
Blanc) 1237 m, 1 H.
- Ritten 1147 m.
- Seefeld 1177 m.
- Razes 1199 m.
- Obladis 1382 m.
- Volderthal 1103 m.
- Matrei mit Arnholz 1000—
1100 m.
- Steinach 1049 m.
- Antholz 1091 m.
- Dreifirchen 1120 m.
- Bad Froy 1200 m.
- Gries a. Brenner 1251 m.
- Gröden 1200—1600 m.
- Hintertux 1494 m.
- Unterladis 1190 m.
- Lermoos 1000 m.
- Maistatt 1243 m.
- Mals 1050 m.
- Mitterbad 1000 m.
- Nauders 1362 m.
- Pejo 1390 m.
- Rabbi 1248 m.
- Radein (Zirmerhof) 1550 m.
- Schalpers 1108 m.
- Schönberg 1014 m.
- Seis 1002 m.
- Sölden 1373 m.
- Steinhaus 1053 m.
- Tiers 1019 m.
- Umhausen 1036 m.
- Betriolo 1490 m.

- Flims (Graubünden) 1098, 2 H.
 Generoso (Tessin) 1200 m, 1 H.
 Göschenen (Canton Uri) 1100 m, 2 H.
 St. Vigil 1201 m.
 Wälschnofen 1184 m.
 Bad Waldbrunn (Pusterthal) 1166 m.
 Weitlanbrunn (Pusterthal) 1100 m.
 Welsberg 1085 m.
 Gurnigel bei Bern 1155 m, Turhotel 450 Zimmer, 600 Betten.
 Randersteg (Berner Oberland) 1169 m, 1 H.
 Klosters (Graubünden) 1209 m, 3 H.
 Lenk (Berner Oberland) 1070 m, 1 H.
 Lenzerheide (Graubünden) 1193 m, 1 H.
 Lenzin (Waadt) 1263 m, 1 H.
 Mahens-De Sion (Wallis) 1330 m, 1 H.
 Meiden (Wallis) 1886 m, 1 H.
 Chaumont bei Neuenburg 1178 m, 1 H.
 Ober-Isberg (Schwyz) 1090 m, 1 H.
 Parpan (Graubünden) 1511 m, 1 H.
 Poschiavo (Graubünden) 1014 m, 1 H.
 Bernardino (Graubünden) 1526 m, 1 H.
 Savognin (Graubünden) 1213 m, 1 H.
 Kleine Scheidegg (Berner Oberland) 2070 m, 1 H.
 Schimberg (Canton Luzern) 1425 m, 1 H.
 Schnige Platte (Berner Oberland) 2070, 1 H.
 Sils-Maria (Ober-Engadin) 1797 m, 2 H.
 Stanserhorn (Canton Luzern) 1960 m, 1 H.
 Wengen (Berner Oberland) 1275 m, 2 H.
 Zinal (Wallis) 1678 m, 1 H.
 Zuoz (Ober-Engadin) 1712 m, 1 H.

II. Zone mit 500—1000 Meter Höhe.

Schweiz:

- Brienx (Berner Oberland)
570 m, 2 Hotels.
Brig (Wallis) 688 m, 1 H.
Bulle (Freiburg) 591 m,
1 H.
Bürgenstock (Bierwaldst.
See) 870 m, 1 H.
Charmes (Freiburg) 895 m,
1 H.
Chateaux d' Or (Waadt)
961 m, 1 H.
Chur 594 m, 4 H.
Faido (Tessin) 718 m,
2 H.
Fauleniseebad (am Thuner-
see) 800 m, 1 H.
Flühli (Luzern) 893 m,
1 H.
Freiburg 591 m, 4 H.
Gontenbad (Appenzell)
906 m, 1 H.
Gutenberg (Bern) 526 m,
1 H.
Ghrenbad (Zürich) 554 m,
1 H.
Heiden (Appenzell) 804 m,
3 H.
Heustrich (Berner Ober-
land) 640 m, 1 H.

Tirol:

- Achenkirch 940 m.
Achensee 950 m.
Aldrans bei Innsbruck
700 m.
Absam bei Hall 627 m.
Arzl (Brixthal) 900 m.
Bachgart-Bad (Pustertal)
800 m.
Baumkirchen, Bad bei Hall
590 m.
Biberwier 988 m.
Brixlegg 552 m.
Brandenberg 900 m.
Brixen im Brixenthal
785 m.
Bruneck 830 m.
Brixen am Eisack 561 m.
Egerdach, Bad bei Inns-
bruck 597 m.
Ehrwald 993 m.
Fieberbrunn bei St. Johann
796 m.
Fügen (Zillertal) 544 m.
Fulpmes 927 m.
Gnadenwald bei Hall 890 m.
Gufidaun bei Klausen 726 m.
Hall 559 m.
Hl. Kreuz, Bad bei Hall
579 m.

Mlanz (Graubünden) 718 m,
1 H.

Interlaken 567 m, 22 H.

Lanquart 567 m, 1 H.

Lauterbrunn (B. Oberland)
806 m, 2 H.

Meiringen (B. Oberland)
595 m, 3 H.

Melchthal (Unterwalden)
894 m, 1 H.

Glion (ob Montreux) 724 m,
5 H.

Morschach (Bierwaldst. See)
657 m, 1 H.

Oberhofen (Thunersee)
567 m, 1 H.

Ragaz 519 m, 7 H.

Riedbad (Toggenburg)
927 m, 1 H.

St. Gallen 673 m, 2 H.

Schönbrunn bei Zug 700 m,
1 H.

Schöneck am Bierwaldst.
See 760 m, 1 H.

Seelisberg am Bierwaldst.
See 801 m, 1 H.

Seewis (Graubünden)
950 m, 1 H.

Sigriswyl (B. Oberland)
805 m, 1 H.

Spiez am Thuner See
603 m, 2 H.

Häring, Bad, Unterinntal
650 m.

Hippach (Zillertal) 600 m.

Hopfgarten 619 m.

Igls 870 m.

Inzing 611 m.

Imst 826 m.

Innsbruck 587 m.

Jenbach 559 m.

St. Jfidor bei Bozen 912 m.

Jungbrunn, Bad bei Vienz
800 m.

St. Johann 663 m.

Kematen bei Innsbruck
610 m.

Kirchbichl 522 m.

Kitzbühel 760 m.

Klausen 538 m.

Köffen 588 m.

Kramsach 535 m.

Kufstein 500 m.

Landeck 813 m.

Lans bei Innsbruck 875 m.

Leopoldsrube bei Vienz
700 m.

Levico 520 m.

Vienz 676 m.

St. Lorenzen (Pusterthal)
813 m.

Medraz (Stubai) 945 m.

Mairhofen (Zillertal)
639 m.

Thun am Thunersee 570 m, 6 H.	Meders (Eisackthal) 900 m.
Thufis (Graubünden) 730 m, 4 H.	Mieders 982 m.
Walzenhausen (Appenzell) 682 m, 1 H.	Mieming (Oberinntal) 876 m.
Zugerberg bei Zug 875 m, 2 H.	Mitterbad (Ulten) 946 m.
	Mühlbach (Fusterthal) 768 m.
	Mutters bei Innsbruck 813 m.

Tirol:

Nassereith (Oberinntal) 836 m.	Schwarz 538 m.
Natters 783 m.	Silz 669 m.
Oberperfuß 802 m.	Sistrans bei Innsbruck 919 m.
Obsteig (Oberinntal) 905.	Stams (Oberinntal) 667 m.
Obz 820 m.	Sterzing 949 m.
Pians (Oberinntal) 832 m.	Telfs 631 m.
Plansee bei Reutte 973 m.	Terfens bei Schwarz 590 m.
Prutz (Oberinntal) 829 m.	Vahrn bei Brixen 671 m.
Rattenberg 513 m.	Verbins bei Meran 820 m.
Reutte 852 m.	Vill bei Innsbruck 810 m.
Ried (Oberinntal) 879 m.	Völs am Schlern 971 m.
Rinn bei Hall 918 m.	Volders bei Hall 557 m.
Roncegno, Bad 535 m.	Waidring 781 m.
Rothenbrunn (Sellrain) 902 m.	Walchsee 663 m.
Sand in Taufers 857 m.	Wattens bei Hall 567 m.
Sarntheim 966 m.	Wenns (Oberinntal) 979 m.
Scharnitz 964 m.	Windisch-Matrei 975 m.
	Zell (Zillerthal) 575 m.

Beim Ueberblick über die vorstehenden Tabellen macht sich vorerst das Ueberwiegen der Schweizer

Hochstationen bemerkbar. Mit Ausnahme der wenigen altbekannten Höhengurorte ist die große Mehrzahl erst in neuerer Zeit entstanden als das Ergebnis des dort herrschenden Strebens, die Hochgebirgsnatur der Fremdenindustrie dienstbar zu machen.

In Tirol gab es bis in die letzten Jahre nur wenige industriell betriebene und von einem vornehmen und reichen Fremdenpublicum besuchte Hochstationen, deren Entstehen wir fast ausschließlich der muthigen und mühevollen Pionnierarbeit intelligenter Unternehmer aus der Fremde verdanken: Paneveggio und San Martino di Castrozza im südlichen Dolomitengebiete, Madonna di Campiglio im Gebiete der Brentagruppe und das von der Südbahngesellschaft unter dem unvergesslichen Förderer des Fremdenverkehrs in den Alpen, dem Generaldirector Schüler, am Eingangsthore in die Ampezzaner Dolomiten erbaute Südbahnhotel Toblach, das den Fremdenverkehr nach Ampezzo geleitet und das Entstehen weiterer Hotels daselbst veranlaßt hat. Erst die unter der Führung des bekannten Alpinisten und Alpenschriftstellers Dr. Theodor Christmanns gegründete Alpenhotelaesellschaft hat nach Schweizer Mustern eine planmäßige und in ihren Erfolgen epochemachende Wirksamkeit begonnen. Sie hat in ihren Gründungen, in der Anlage und Einrichtung ihrer Hotels: des Sulden-, Trafoi- und Karersee-hotels ihre Schweizer Muster durch künstlerischen Geschmack und Benützung der modernsten technischen Hilfsmittel sogar noch weit übertroffen.

Das Gletschergebiet des Ortlers dürfte wohl in jeder Beziehung seinen Rivalen in der Schweiz ebenbürtig zur Seite stehen, während der Dolomitenwelt in ihrer

Großartigkeit und Mannigfaltigkeit der landschaftlichen Erscheinungen nirgends etwas Aehnliches entgegensteht. Die Gründung solcher Fremdenhotels in diesen Punkten war daher eine dringende Nothwendigkeit für die Entwicklung des Fremdenverkehrs in Tirol, und dass sie zu so genialen Schöpfungen geführt hat, bleibt ein unvergängliches Verdienst der Männer, die sich durch geistige Arbeit und Geldopfer daran betheiligt haben. Sie haben nicht bloß durch ihre Musterhotels dem vornehmen und reichen Fremdenpublicum den Weg in unsere Hochgebirgswelt eröffnet, sondern auch die Gründung und Ausgestaltung von anderen Gaststätten hervorgerufen, wo auch minder bemittelte Fremde befriedigende Unterkunft finden. Ich verweise bloß auf das ausgezeichnete Hotel Germania neben dem Südbahnhotel in Toblach, auf die neuen Hotels in Ampezzo und die Touristengasthöfe in der Umgebung des Sulden-, Trafoi- und Karersee-hotels. Ihre bahnbrechende Thätigkeit ist auch noch nicht erschöpft, sondern arbeitet noch weiter, um zusammenhängende Gruppen von Gaststätten zu bilden, welche das ganze diese Hotels umgebende Gebiet umfassen, wie es in Graubünden, im Berner Oberland, dem Rhonethal und am Vierwaldstätter See der Fall ist.

Von den übrigen Gaststätten in der Zone von 1000—2000 m sind zwei Drittel so gut, dass sie den Bedürfnissen der Fremden aller Kategorien genügen können, zum größeren Theile sogar so gut, dass sie den gewöhnlichen Schweizer Hotels nicht nachstehen dürften, obgleich industriemäßiger Betrieb im Stile hervorragender Schweizer Hotels nur bei einer verhältnissmäßig kleinen Anzahl vorhanden ist. Ungefähr

das letzte Drittel genügt allerdings nur bescheidenen Ansprüchen. Dagegen ist Tirol der Schweiz weit voraus in den alpinen Unterkunftshäusern, wovon eine große Zahl derart eingerichtet ist, daß der Bestand eines comfortablen Hotels nahezu ersetzt wird. In Tirol und Vorarlberg bestehen mehr als 224 alpine Unterkunftshäuser und Schutzhütten. Die diesbezügliche Thätigkeit der alpinen Vereine, insbesondere des D. u. De. Alpenvereins, trägt nicht weniger zur Förderung des Fremdenverkehrs bei und verdient daher nicht geringere Anerkennung als jene der Alpenhotelgesellschaft.

Was die Landschaft an Großartigkeit und Wechsel der Gestaltungen in dieser Zone darbietet, kann, wenn noch die Hochalpin- und Gletscherregion, welche an der Grenze von Salzburg und Kärnten das Land Tirol umgibt und in dasselbe hineinragt, in Betracht kommt, den Schweizer Landschaften gewiß ebenbürtig zur Seite gestellt werden. Vielsach bevorzugt ist Tirol durch seinen größeren Waldreichtum.

Was in dieser Zone aber fehlt und wohl als hauptsächlichster Grund betrachtet werden kann, warum in derselben sich der Fremdenverkehr so spät entwickelt hat, sind entsprechende Communicationen. In diesem Punkte ist Tirol hinter der Schweiz so weit zurück, daß kaum ein Vergleich möglich ist.

Die höchsten Berge, die entferntesten Thäler sind nicht bloß mit vorzüglichen Fahrstraßen versehen, sondern sogar von Eisenbahnen durchzogen. Während dort die schwierigsten Probleme im Eisenbahnbau gelöst werden und durch die Kühnheit und Intelligenz der Ingenieure und den weitblickenden Geschäftssinn der Capitalisten die Locomotive auf die höchsten Berggipfel

geführt wird, wird bei uns wegen des Baues der Binschgauerbahn seit Jahr und Tag zwischen Regierung, Landesvertretung und Interessenten um ein paar lumpige hunderttausend Gulden gemarktet und hiedurch das Zustandekommen einer allgemein nicht bloß als wichtig, sondern als dringend nothwendig erkannten Bahnverbindung von Jahr zu Jahr verzögert, ohne Rücksicht darauf, daß, während man zögert, ein paar hunderttausend Gulden zu opfern, der Bevölkerung inzwischen Millionen von Werten entgehen.

Es ist geradezu unglaublich, welche Kurzsichtigkeit und Engherzigkeit, welcher Mangel an Gemeinsinn in dieser Beziehung allenthalben herrscht. Dort, wo widerstreitende öffentliche Interessen einander gegenüberstehen, ist der Bau eines Schienentweges wegen Mangels an Gemeinsinn nahezu unmöglich oder wird auf Jahrzehnte hinausgeschoben. Man denke an das Project der Zillerthaler Bahn! Nur wenn einzelne unternehmende Männer auf eigene Faust handelten, wie unser Straßenbaupionnier Riehl, Baron Di Pauli und Siegmund Schwarz, der Prälat von Fiecht und die Unternehmungen der Achensee- und Balsuganabahn, war es bisher möglich, ein Bahnproject zu verwirklichen.

Vor zwei Jahren kam durch die Initiative des Statthalters Grafen Merveldt im Landtage ein Straßenbaugesetz zustande, wodurch die nothwendigsten Communicationen, 19 an Zahl, in die entlegenen Berg- und Thalgebiete innerhalb eines Zeitraumes von 15 Jahren hergestellt werden sollen. Das Gesetz enthält in Rücksicht auf die Landesfinanzen und für die Bevölkerung die allergünstigsten Bestimmungen, da

der Staat mehr als die Hälfte der Kosten trägt. Schon bei der Verathung dieses Gesetzes im Landtage herrschte unter einem großen Theile der Abgeordneten ein derartiger Mangel an Gemeinsinn, daß das Gesetz nur mit genauer Noth und durch außerordentliche Bemühung des Statthalters Grafen Merveldt, der sich im Gegensatze zu seinen Vorfahren für die Verbesserung des Communicationswesens in Tirol lebhaft interessiert, zustande gebracht werden konnte. Ein Bezirk will dem andern die Wohlthat einer neuen Straße nicht gönnen und insbesondere ist es die Rivalität zwischen Nord- und Südtirol, welche unter den bauerlichen Abgeordneten als starkes Motiv wirkt. Nun sind zwei Jahre verflossen, und noch immer ist die Durchführung des Gesetzes nicht entsprechend fortgeschritten. Schwierigkeiten und Hindernisse der verschiedensten Art treten hemmend entgegen, so daß kaum zu denken ist, daß alle projectierten Straßenzüge innerhalb der gesetzlich bestimmten Frist zustande kommen werden.

Es ist allerdings richtig, daß die Einsicht von der Nothwendigkeit wirtschaftlicher Reformen nunmehr in immer größere Kreise der Bevölkerung dringt und dies berechtigt zu der Hoffnung, daß es in Zukunft besser werden wird, als es in der Vergangenheit war, wo das Volk in dieser Beziehung keine richtige Aufklärung erhalten hat, sondern vielfach im gentheiligen, nämlich fremdenfeindlichen Sinne beeinflusst worden ist.

Der mächtigen Concurrenz der Schweiz in den Höhenstationen, wo gerade das vornehme und reiche Fremdenpublicum mit Vorliebe sich aufhält, kann von Seite Tirols nur dann mit Erfolg entgegengearbeitet werden, wenn einmüthig, entschieden und rasch an die

Herstellung der nothwendigen Communicationen geschritten wird.

Ein viel erfreulicherer Bild als die I. Zone bietet für das Land Tirol die vergleichende Tabelle der II. Zone. Abgesehen von der bei weitem größeren Anzahl der Sommerstationen, umfaßt diese Zone das Gebiet, in welchem nicht bloß die große Masse der Fremden zusammenströmt, sondern auch die ständigen Sommergäste dauernden Aufenthalt nehmen. Diese Zone hat nämlich, abgesehen von der namhaften Höhenlage vier besondere Vorzüge: Den im Vergleiche mit der Schweiz viel größeren Waldreichtum, überall ein vorzügliches, frisches und häufig heilkräftiges Quellwasser, leichte, bequeme und billige Communicationen, weil die Eisenbahnen von Osten nach Westen und von Süden nach Norden die Hauptthäler durchziehen, in welchen die Sommerstationen der großen Mehrzahl nach gelegen sind, während die abseits befindlichen auf nahen Wegen erreicht werden können, endlich neben zahlreichen für den Fremdenverkehr gebauten Hotels als eine Folge des einstigen Fuhrwerksverkehrs überall gute Gaststätten, welche aus den ehemaligen Fuhrwerks-wirktshäusern für den Fremdenverkehr umgestaltet und eingerichtet worden sind.

Die im Durchschnitte mäßigen Preise tragen natürlich zu dem von Jahr zu Jahr sich steigenden Besuch von Touristen und ständigen Sommergästen nicht unwesentlich bei.

Diese Zone sichert dem Lande Tirol wegen ihrer durchschnittlichen Höhenlage, des Waldreichtums, des vorzüglichen Trinkwassers und der bequemen Communicationen geradezu ein Monopol im Fremdenverkehr,

weil der Erholung suchende Fremde etwas Ähnliches zusammengekommen sonst nirgends findet. Es ist das Gebiet der eigentlichen „Sommerfrischler“, der ständigen Sommergäste, weshalb nicht bloß einzelne Hotels und Landgasthäuser, sondern ganze Ortschaften während des Sommers von Fremden besetzt sind. Wir nennen unter anderen Aufstein, Brixlegg, Ritzbühel, Kirchbühl, Fieberbrunn, Brixen im Brixenthal, die Colonien am Achensee, Schwaz, Jenbach, Hall, Gnadenwald, Igls, Vienz, St. Lorenzen, Mairhofen, Mieders, Mühlbach, Dez, Reutte, Sterzing, Bahrn, Waidring, Walchsee, Zell u. s. w.

Wer im Monate August die Straßen Innsbrucks, der aufstrebenden, mit allem Comfort und vorzüglichen Hotels und Gasthäusern für alle Kategorien von Fremden versehenen Metropole des Fremdenverkehrs in Tirol durchwandert, meint dort nicht mehr einheimische, sondern nur fremde Bevölkerung zu finden, welche, mit Reisebüchern und Bergstöcken bewaffnet, die Stadt für sich in Beschlag genommen hat.

In dieser Zone ist es vor allem eine pflichtgemäße Aufgabe der Gemeinden, Verschönerungsvereine und privaten Interessenten, durch entsprechende Thätigkeit dem Fremden den gewünschten Comfort zu bieten, insbesondere durch Herstellung bequemer und ausgedehnter Spaziergänge.

Die hohe Lage des Landes Tirol bedingt es, daß in der III. Zone mit weniger als 500 Meter Höhe keine namhaften Sommerstationen bestehen, während in der Schweiz deren 43 vorkommen, darunter weltberühmte Orte, wie: Brunnen, Luzern, Vignau am Vierwaldstätter-, Zug am Zuger-, Rorschach am Boden-

see, Zürich u. a. Bei diesen Stationen tritt ihr Charakter als Lustcurorte mehr zurück, dagegen jener als Vergnügungsplätze mehr in den Vordergrund, vorzugsweise dann, wenn sie an einem See liegen, was bei den genannten Schweizer Stationen der Fall ist.

Tirol ist arm an größeren Seen. Umso reicher dagegen sind die anderen österreichischen Alpenländer Salzburg, Oberösterreich, Steiermark und Kärnten. Im letztgenannten Lande haben sich während der letzten Jahrzehnte an den Gestaden des Wörther- und Millstätter Sees Sommerstationen gebildet, die von Tausenden von Fremden, insbesondere aus dem Osten des Reiches besucht werden. Die Bedeutung des Salzkammergutes auf dem Gebiete des Fremdenverkehrs ist so alt, wie jene der Schweizer Seen und der Zusammenfluß von Sommergästen daselbst sicher nicht geringer, wenn es auch der Staatsangehörigkeit nach vorwiegend Oesterreicher sind, während die Schweiz fast ausschließlich von Fremden besucht wird, wodurch sie in nationalökonomischer Hinsicht bevorteilt ist, weil ausschließlich fremdes Geld in das Land kommt.

Das Salzkammergut mit seinen Seen hält nicht bloß den Vergleich mit den ähnlichen Schweizer Landschaften, soweit sie für den Sommer-Fremdenverkehr in Betracht kommen, aus, es übertrifft dieselben bei weitem durch seine landschaftlichen Vorzüge, insbesondere durch die walddreiche Umgebung. Auch hat es durchschnittlich eine größere Höhenlage und fällt mit nahezu allen seinen Fremdenstationen in die II. Zone, während, wie schon bemerkt, die Schweizer Seelandschaften tiefer gelegen sind. Zieht man noch das dem Salzkammergut topographisch so nahe liegende Pinzgau und Pongau

in Betracht mit seinen bekannten großartigen Klammern und Wasserfällen, mit dem weltberühmten Gastein, mit dem Lustcurorte Fusch, mit seinem herrlichen Zeller See, in welchem die Gletscher der Tauernkette sich spiegeln und an dessen Gestade sich seit zwei Jahrzehnten eine internationale Fremdenstation im „Hotel Elisabeth“ und in dessen Umgebung entwickelt hat, so wird man mit freudigem Bewußtsein einstimmen in die Worte, welche der Kaiser an den Gesandten der Schweiz gerichtet hat: „Auch unsere Alpenländer sind wundervoll schön, ihre Naturschönheiten hätten oft den Vergleich mit der Schweiz aus.“

In der nächsten Abtheilung werden wir nun versuchen, mit allem Freimuth zu sagen, was an „jenen Einrichtungen“ fehlt, „welche der Bequemlichkeit und dem Comfort dienen“ und was nach unserer auf langer Beobachtung gegründeten Erfahrung geschehen muß, um durch den Fremdenverkehr eine der allerwichtigsten Einnahmequellen in Tirol wie in den österreichischen Alpenländern überhaupt zu erhalten und zu vermehren.



