

# **Universitäts- und Landesbibliothek Tirol**

## **Die Alternativ-Trassen der Arlberg-Bahn**

**Nördling, Wilhelm von**

**Wien, 1879**

II. Beschreibung der beiden Alternativ-Trassen

## II. Beschreibung der beiden Alternativ-Trassen.

### a) Die untere Trasse

enthält zwischen Bludenz und Landeck 10 Stationen in nachstehenden Entfernungen und Seehöhen (Vergleiche das Längenprofil):

| Seehöhe<br>Meter | Stationen                       | Entfernung |         |
|------------------|---------------------------------|------------|---------|
|                  |                                 | zusammen   | einzeln |
|                  |                                 | Meter      |         |
| 559·10           | Bludenz . . . . .               | Null       |         |
| 698·81           | Bratz . . . . .                 | 7·050      | 7·050   |
| 809·81           | Hintergasse . . . . .           | 11·025     | 3·975   |
| 929·81           | Dalaas . . . . .                | 15·350     | 4·325   |
| 1070·46          | Dannöfen . . . . .              | 20·525     | 5·175   |
| 1214·88          | Langen . . . . .                | 25·863     | 5·338   |
| 1310·20          | (Kulminationspunkt des Tunnels) |            | 11·117  |
| 1302·00          | St. Anton . . . . .             | 36·980     | 6·200   |
| 1195·33          | Petneu . . . . .                | 43·780     | 6·150   |
| 1123·05          | Flirsch . . . . .               | 49·330     | 4·050   |
| 1031·30          | Strengen . . . . .              | 53·380     | 5·200   |
| 911·30           | Pians . . . . .                 | 58·580     | 6·000   |
| 777·00           | Landeck . . . . .               | 64·580     |         |

Die Kosten der unteren Trasse stellen sich effektiv wie folgt:

|                                                                             | Länge<br>Meter | Baukosten<br>per Kilom. zusammen<br>fl. fl. |            |
|-----------------------------------------------------------------------------|----------------|---------------------------------------------|------------|
| Arlberg-Tunnel, zweigeleisig, 8·20 Meter<br>weit, 6·20 Meter hoch . . . . . | 10.270         | 1,580.000                                   | 16,216.000 |
| Beiderseitige Zufahrtsstrecken . . . .                                      | 54.330         | 216.900                                     | 11,784.000 |
| Bludenz-Landeck . . . . .                                                   | 64.600         | 433.440                                     | 28,000.000 |
| Landeck-Innsbruck . . . . .                                                 | 72.000         | 105.560                                     | 7,600.000  |
| Bludenz-Innsbruck . . . . .                                                 | 136.600        | 260.610                                     | 35,600.000 |

Die Bauzeit des Haupttunnels, welcher vom westlichen Portale mit 15 Promill bis jenseits der Tunnelmitte ansteigt und dann mit 2 Promill bis zum östlichen Portale fällt, ist auf 6 Jahre veranschlagt.

### b) Die obere Trasse

enthält 13 Zwischenstationen, nämlich:

| Seehöhe<br>Meter | Stationen                       | Entfernung |        |
|------------------|---------------------------------|------------|--------|
|                  |                                 | zusammen   | einzel |
|                  |                                 | Meter      |        |
| 559·10           | Bludenz . . . . .               | Null       |        |
| 698·81           | Bratz . . . . .                 | 7.050      | 7.050  |
| 809·81           | Hintergasse . . . . .           | 11.025     | 3.975  |
| 929·81           | D. laas . . . . .               | 15.350     | 4.325  |
| 1070·46          | Dannöfen . . . . .              | 20.525     | 5.175  |
| 1199·51          | Unter-Langen . . . . .          | 25.300     | 4.775  |
| 1309·11          | Ober-Langen . . . . .           | 29.900     | 4.600  |
| 1381·91          | Stuben . . . . .                | 32.950     | 3.050  |
| 1388·74          | (Kulminationspunkt des Tunnels) |            | 7.600  |
| 1377·83          | St. Anton . . . . .             | 40.550     | 4.600  |
| 1274·23          | St. Jakob . . . . .             | 45.150     | 3.600  |
| 1196·73          | Petneu . . . . .                | 48.750     | 5.980  |
| 1123·05          | Flirsch . . . . .               | 54.730     | 4.050  |
| 1031·30          | Strengen . . . . .              | 58.780     | 5.200  |
| 911·30           | Pians . . . . .                 | 63.980     | 6.000  |
| 777·00           | Landeck . . . . .               | 69.980     |        |

Die effektiven Baukosten der oberen Trasse sind veranschlagt:

|                                                                           | Länge<br>Meter | Baukosten<br>per Kilom. zusammen<br>fl. fl. |            |
|---------------------------------------------------------------------------|----------------|---------------------------------------------|------------|
| Arlberg-Tunnel, eingleisig, 5·00 Meter<br>weit, 6·50 Meter hoch . . . . . | 7.000          | 1,248.570                                   | 8,740.000  |
| Beiderseitige Zufahrtsstrecken . . . .                                    | 63.000         | 233.180                                     | 14,690.000 |
| Bludenz-Landeck . . . . .                                                 | 70.000         | 334.714                                     | 23,430.000 |
| Landeck-Innsbruck . . . . .                                               | 72.000         | 105.560                                     | 7,600.000  |
| Bludenz-Innsbruck . . . . .                                               | 142.000        | 218.520                                     | 31,030.000 |

Die Bauzeit des Haupttunnels stellt sich nach den bisherigen Erfahrungen auf  $4\frac{1}{2}$  Jahre.