

Universitäts- und Landesbibliothek Tirol

Die Alternativ-Trassen der Arlberg-Bahn

Nördling, Wilhelm von

Wien, 1879

Inhaltsverzeichnis

INHALT.

	Seite
I. Historischer Rückblick	7
II. Beschreibung der beiden Alternativ-Trassen	10
<i>a)</i> Die untere Trasse	10
<i>b)</i> Die obere Trasse	11
III. Vergleichung der beiden Alternativ-Trassen	12
<i>a)</i> Baukosten	12
<i>b)</i> Fahrordnung	12
<i>c)</i> Tunnellüftung	14
<i>d)</i> Tunnel-Reparaturen	17
<i>e)</i> Unfälle im Tunnel	19
<i>f)</i> Betriebs-Erschwernisse	20
<i>g)</i> Schlussergebniss	23
IV. Die Arlbergbahn eine „Weltbahn“!	24
V. Der Leistungsberuf der Arlbergbahn	27
<i>a)</i> Verkehrsgebiet der Arlbergbahn	27
<i>b)</i> Der Brennerverkehr als Maassstab	28
<i>c)</i> Verkehr durch den Mont-Cenis	32
<i>d)</i> Nutzenanwendung	33
VI. Das zweite Geleise der Arlbergbahn	35
VII. Die Maximalsteigung der Arlbergbahn	37
VIII. Die Stellung der Techniker im staatlichen und sozialen Leben	40
IX. Die Sparsamkeit im Staatshaushalte	44
X. Die Wiederaufnahme der Bahnbauthätigkeit	47
