

Universitäts- und Landesbibliothek Tirol

Die Bahn von Landeck nach Mals

Gomperz, Rudolf

Landeck, [1912]

Inhaltsverzeichnis

Inhalts-Verzeichnis.

	Seite
Vorwort	3
Einleitung	4
I. Die Bahn von Landeck nach Mals	7
A. Die Bahn selbst	7
1. Die Linienführung Landeck—Mals als Normalspur	7
2. Wirkliche Länge der Bahn	8
3. Länge in Bezug auf Tarif und Fahrzeit (Tariffilometer und virtuelle Kilometer)	8
4. Fahrzeiten	10
5. Steigungen und Scheitelhöhe	11
6. Kosten der Bahn	12
B. 7. Die Zufahrten nördlich und südlich	12
8. Die Arlbergbahn	12
9. Die Fernbahn	13
10. Bozen—Meran—Vinschgaubahn	14
C. 11. Anschlußbahnen	14
12. Unterengadinerbahn	15
13. Ofenbergbahn	15
14. Ortlerbahn	16
15. Fern—Vinschgau—Ortler als neue Alpenbahn	17
II. Die Bahn Landeck—Mals in der Konkurrenz der Alpen- bahnen	20
A. 16. Die Bahn im Tiroler Verkehr	20
17. Personenverkehr und Fahrzeiten	22
B. 18. Der internationale Güterverkehr und die Vinschgaubahn	23
19. Der transalpine Verkehr ohne Rücksicht auf die Landes- grenzen	23
20. Verkehr zwischen Süddeutschland und den Mittelmeer- häfen unter den bestehenden Verhältnissen	25
21. General-Tabelle über die transalpinen Entfernungen zwischen Triest, Genua und Bayern	26

22. Die Reichszonen von Genua und Triest mit Berücksichtigung der bestehenden Bahnen allein	26
23. Tauernbahn	27
24. Brennerbahn	27
25. Gotthardbahn und die Schweizer Bundesbahnen	28
26. Valsuganabahn	29
27. Karwendelbahn	29
28. Fernbahn	31
29. Fern—Vinschgaubahn	31
30. Fern—Vinschgau—Ortlerbahn	32
31. Splügen und Ortler im Wettbewerb	33
32. Die Splügenbahn und ihre Aussichten	36
C. 33. Zusammenfassende Folgerungen	38
III. Allgemeine Schlüsse aus dem Vorgehenden	40
33. Mangelnde Bauwürdigkeit der vollspurigen Bahn von Landeck bis Mals	40
34. Ihre etwaige strategische Bedeutung	41
35. Die Regierung und die Lokalbahnvorlage	42
36. Resolution des Landecker Bezirksverkehrsrates vom 3. Oktober 1911	43
37. Die Bozener Beschlüsse vom 2. Oktober 1911	44
38. Schlußfolgerungen	46
IV. Über Schmalspurbahnen	49
39. Schmalspur und Normalspur	49
40. Schmalspurige Gebirgsbahnen	49
41. Schmalspurige Hauptbahnen, ihre Leistungen, Geschwindigkeit u. s. w.	50
42. Umladen, Umsteigen, Betrieb	51
43. Ergebnisse der rhätischen Bahnen in den letzten Jahren	52
44. Die Bahn Landeck—Mals als schmalspurige Hauptbahn	53
45. Vinschgaubahn, Rhätische Bahnen, Ofenberg u. Fernbahn	54
46. Schmalspurige Durchgangsstrecken	56
47. Die Bedeutung des westtiroler Schmalspurnetzes	56
48. Die Schmalspurbahn und die Lokalbahnvorlage	58
Inhaltsverzeichnis	59
Alphabetisches Verzeichnis der Abkürzungen auf der Karte und in den Tabellen	61
Beilage: Uebersichtskarte der Alpenbahnen zwischen Selztal und Basel.	