

Universitäts- und Landesbibliothek Tirol

Ueber die comprimirte Luft als universelle Triebkraft und unentgeltliches Ersatzmittel der Dampfkraft

**Andraud, Antoine
Tessié du Motay, Cyprien-Marie**

Weimar, 1841

Inhaltsverzeichnis

Inhalt.

Theorie.

Seite

Darlegung	1
Erstes Kapitel. Die comprimirte Luft als universelle Triebkraft	2
Zweites Kapitel. Vorzug der comprimirten Luft vor dem Dampf	3
Drittes Kapitel. Wie kann die comprimirte Luft eine regelmäßige und anhaltende Bewegung erzeugen	5
Viertes Kapitel. Von der unentgeltlichen Gewinnung der comprimirten Luft	7
Fünftes Kapitel. Von der Compression der Luft mit Hilfe des Wasserdampfes	9
Sechstes Kapitel. Die comprimirte Luft kann aus einem Gefäß ins andere übertragen, transportirt und aufgespeichert werden	10
Siebentes Kapitel. Die Luft kann bis zum höchsten Grade comprimirt werden	11
Achstes Kapitel. Von den Wind- und Wasserrädern	13
Neuntes Kapitel. Von den Druckpumpen	14
Zehntes Kapitel. Von den Behältern der comprimirten Luft	16
Elfstes Kapitel. Von den Luftreservoirs	18
Zwölftes Kapitel. Vom Regulator	19
Dreizehntes Kapitel. Die Anwendung der comprimirten Luft wird in den Maschinen eine große Vereinfachung herbeiführen	21

Verschiedene Anwendungen.

Vierzehntes Kapitel. Anwendung der comprimirten Luft bei feststehenden Maschinen	25
Fünfzehntes Kapitel. Anwendung der comprimirten Luft zur Locomotion auf den Eisenbahnen	27
Sechszehntes Kapitel. Anwendung der comprimirten Luft zur Locomotion auf gewöhnlichen Landstraßen	32
Siebzehntes Kapitel. Anwendung der comprimirten Luft zur Schifffahrt	33
Achtzehntes Kapitel. Anwendung der comprimirten Luft zum Ackerbau	35

	Seite
Neunzehntes Kapitel. Anwendung der comprimirten Luft zur Vertheidigung der Festungen im Kriege . . .	41
Zwanzigstes Kapitel. Anwendung der comprimirten Luft zum Erdbohren . . .	43
Ein und zwanzigstes Kapitel. Anwendung der comprimirten Luft zu pneumatischen Bahnen . . .	45
Zwei und zwanzigstes Kapitel. Anwendung der comprimirten Luft zur Luftschiffahrt . . .	48
Drei und zwanzigstes Kapitel. Kurze Uebersicht . . .	53

Versuche im Jahr 1839 bis 1840 angestellt.

Vier und zwanzigstes Kapitel. Stand der Frage . . .	67
Fünf und zwanzigstes Kapitel. Von der Compression . . .	62
Sechs und zwanzigstes Kapitel. Vom Regulator . . .	65
Sieben und zwanzigstes Kapitel. Von der Treibstange in der Richtung der Tangente . . .	67
Acht und zwanzigstes Kapitel. Von der unmittelbaren Erzeugung der direkten hin- und hergehenden Bewegung . . .	71
Neun und zwanzigstes Kapitel. Compressionspumpen, Ventile, Kolben . . .	72
Dreißigstes Kapitel. Von der geradlinigen Bewegung der Kolben . . .	75
Ein und dreißigstes Kapitel. Vom Luftausdehnungsapparate . . .	76
Zwei und dreißigstes Kapitel. Der Sonnenofen . . .	82
Drei und dreißigstes Kapitel. Von der unentgeltlichen Compression . . .	85
Vier und dreißigstes Kapitel. Das Luftkreisrad . . .	87
Fünf und dreißigstes Kapitel. Vom Flußrad . . .	89
Sechs und dreißigstes Kapitel. Der Rosenkranz mit Kegeln . . .	94
Sieben und dreißigstes Kapitel. Der Luftwagen . . .	96
Acht und dreißigstes Kapitel. Schluß . . .	101