

Universitäts- und Landesbibliothek Tirol

Einzelschriften über den Russisch-japanischen Krieg

Wien, 1906

Beilage 2. Seestreitkräfte Rußlands und Japans (Ende Januar 1904)

[urn:nbn:at:at-ubi:2-8875](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:at:at-ubi:2-8875)

Seestreitkräfte Rußlands und Japans.

(Ende Januar 1904.)

Rußland									Japan																																																
Gattung des Schiffes	Name	Displacement in t	Geschütze			Geschwindigkeit in Seemeilen	Bemannungsstand	Stapel- lauf	Anmerkung	Gattung des Schiffes	Name	Displacement in t	Geschütze			Geschwindigkeit in Seemeilen	Bemannungsstand	Stapel- lauf	Anmerkung																																						
			schwere	mittlere	leichte								schwere	mittlere	leichte																																										
7 Schlachtschiffe	»Gorowitsch«	12.900	4	12	54	18	775	01	Auf dem Wege nach Ostasien: »Odaljas«, 12.674 t.	4 Schlachtschiffe I. Klasse	»Mikasa«	15.962	4	14	19	18	904	00																																							
	»Retwikan«	12.902	4	12	58	17	778	00			»Ando«	15.443	4	14	19	18	857	99																																							
	»Pobjeda«	12.674	4	11	50	18	780	00			»Hosono«	15.340	4	14	19	19	820	99																																							
	»Plessejets«	12.674	4	11	50	18	776	98			»Schikishima«	15.088	4	14	19	19	890	98																																							
	»Sewastopol«	11.840	4	12	32	17	651	95			»Fuchida«	12.649	4	10	20	18	712	96																																							
	»Petropawlowski«	11.854	4	12	32	16	642	94			»Jashima«	12.517	4	10	20	19	716	96																																							
	»Polkora«	10.960	4	12	32	16	651	94			2 II. Klasse	»Tschikijero«	7.335	4	4	20	14	811		81—97																																					
									»Fuso«	3.777	4	6	15	13	247	77—99																																									
	Zusammen	85.204	28	82	308	16—18	5.056	94—01		Zusammen	92.411	32	86	151	18—19 13—14	5.497	96—00 77—99																																								
4 Panzerkreuzer	»Gromolejo«	13.220	—	20	60	20	874	99	Auf dem Wege nach Ostasien: »Dmitri Donskoi«, 6.200 t.	8 Panzerkreuzer	»Nischino«	7.700	—	18	14	19	450	03	»Nischino« und »Kangas« auf dem Wege von Genoa nach Japan.																																						
	»Rostjas«	12.155	—	20	59	19	839	96			»Kangas«	7.700	1	16	14	19	450	02																																							
	»Rjurik«	11.620	—	25	34	18	719	92			»Iwate«	9.906	—	18	24	21	648	00																																							
	»Dajana«	7.725	—	10	32	20	573	00			»Isumo«	9.906	—	18	24	22	633	99																																							
											»Aomori«	9.656	—	16	29	20	667	99																																							
									»Jokosuka«	9.800	—	16	29	20	701	99																																									
									»Aomori«	9.855	—	18	19	21	669	98																																									
									»Tokuwa«	9.855	—	18	19	21	661	98																																									
	Zusammen	44.831	—	76	166	18—20	3.095	92—00		Zusammen	74.128	1	138	154	19—22	4.979	98—03																																								
4 geschützte Kreuzer	»Bogatys«	6.645	—	12	28	22	574	01	Auf dem Wege nach Ostasien: »Aurora«, 6.781 t.	16 geschützte Kreuzer	»Sittaka«	3.420	—	6	14	29	300	02																																							
	»Aschid«	5.965	—	12	25	22	576	00			»Tschichima«	3.420	—	6	14	29	300	02																																							
	»Warjaga«	6.500	—	12	22	22	570	99			»Kangas«	4.978	—	22	20	22	444	98																																							
	»Pallada«	6.624	—	8	34	19	570	99			»Tschitsero«	4.896	—	22	20	23	466	98																																							
	»Diana«	6.627	—	8	34	19	570	99			»Takamaga«	4.227	—	22	20	22	411	97																																							
	»Nowik«	5.089	—	6	11	25	584	03			»Manaschima«	4.278	1	12	19	16	423	91																																							
									»Hachidate«	4.278	1	11	22	16	421	90																																									
									»Tschichima«	4.278	1	11	22	16	430	89																																									
									»Aomori«	2.500	—	8	16	30	358	97																																									
									»Aschid«	2.700	—	8	16	30	324	96																																									
									»Soma«	4.225	—	12	24	22	360	99																																									
									»Jokosuka«	4.225	—	10	14	19	295	92																																									
									»Akitomishima«	3.172	—	10	17	19	217	90—98																																									
									»Tschikijero«	2.429	—	10	17	19	217	90—98																																									
									»Nawawa«	3.760	2	6	12	18	327	85																																									
									»Tschitsero«	3.760	2	6	12	18	322	85																																									
									»Kani«	2.947	—	8	7	17	284	83—01																																									
	Zusammen	7.429	—	10	59	13—21	820	76—01		Zusammen	59.446	7	180	269	16—23	5.542	83—03																																								
7 Kanonenboote	»Grenjatschitsch«	1.700	1	1	14	14	178	92	Mit einigen Panzerbootschiffen.	12 Kanonenboote (und Kanonenboottorpedier)	»Taka«	1.778	—	5	11	15	219	89																																							
	»Oronoko«	1.854	1	1	14	14	180	92			»Katsuragi«	1.502	—	6	5	13	177	85																																							
	»Gijako«	1.251	—	1	14	12	170	96			»Mitsushima«	1.502	—	7	10	13	200	85																																							
	»Mitsushima«	1.427	—	3	11	13	179	86			»Jamato«	1.502	—	7	10	13	202	85																																							
	»Korjett«	1.270	—	3	11	13	179	86			»Ochima«	640	—	4	7	13	135	91																																							
	»Bohr«	1.230	1	1	13	11	170	84			»Akagi«	622	—	4	6	10	75	88																																							
	»Siwasch«	1.134	1	1	13	11	170	84			»Atago«	622	1	—	4	10	100	87																																							
									»Tschikaja«	622	1	1	2	10	58	87																																									
									»Maja«	622	—	2	4	10	102	86																																									
									»Uji«	610	—	—	6	12	113	03																																									
									»Hetsjuma«	2.185	1	4	10	11	213	83																																									
									»Tschichima«	1.372	2	4	5	16	172	83																																									
	Zusammen	9.870	4	11	90	11—14	1.166	84—96		Zusammen	13.529	5	44	60	10—16	1.806	83—91																																								
2 Torpedo- kreuzer	»Wasilisk«	432	—	—	9	29	64	93		4 Torpedo- fahrzeuge	»Tschikaja«	1.260	—	2	4	21	163	98																																							
	»Gajdama«	405	—	—	9	29	64	93			»Mijaka«	1.800	—	2	8	20	324	97																																							
	Zusammen	837	—	—	18	29	128	93		»Taruma«	864	—	2	4	21	100	94																																								
										»Jajajama«	1.609	—	3	8	20	200	89																																								
	Zusammen	5.523	—	9	34	20—21	697	89—98		Zusammen	5.523	—	9	34	20—21	697	89—98																																								
25 Torpedo- boottorpedier	4 »«	350	—	—	6	26—27	65	99—02	1) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 2) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 3) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 4) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 5) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 6) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 7) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 8) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 9) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 10) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 11) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 12) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 13) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 14) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 15) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 16) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 17) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 18) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 19) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 20) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 21) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 22) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 23) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 24) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 25) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai.	350	—	—	6	26—27	65	99—02	1) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 2) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 3) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 4) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 5) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 6) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 7) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 8) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 9) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 10) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 11) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 12) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 13) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 14) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 15) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 16) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 17) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 18) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 19) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 20) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 21) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 22) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 23) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 24) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 25) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai.	350	—	—	6	26—27	65	99—02	1) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 2) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 3) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 4) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 5) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 6) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 7) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 8) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 9) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 10) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 11) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 12) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 13) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 14) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 15) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 16) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 17) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 18) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 19) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 20) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 21) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 22) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 23) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 24) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 25) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai.	350	—	—	6	26—27	65	99—02	1) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 2) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 3) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 4) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 5) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 6) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 7) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 8) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 9) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 10) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 11) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 12) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 13) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 14) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 15) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 16) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 17) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 18) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 19) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 20) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 21) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 22) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 23) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 24) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 25) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai.	350	—	—	6	26—27	65	99—02	1) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 2) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 3) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 4) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 5) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 6) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 7) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 8) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 9) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 10) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 11) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 12) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 13) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 14) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 15) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 16) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 17) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 18) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 19) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 20) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 21) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 22) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 23) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 24) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 25) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai.	350	—	—	6	26—27	65	99—02	1) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 2) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 3) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 4) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 5) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 6) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 7) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 8) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 9) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 10) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 11) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 12) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 13) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 14) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 15) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 16) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 17) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 18) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 19) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 20) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 21) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 22) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 23) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 24) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 25) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai.	350	—	—	6	26—27	65	99—02	1) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 2) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 3) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 4) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 5) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 6) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 7) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 8) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 9) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 10) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 11) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 12) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 13) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 14) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 15) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 16) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 17) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 18) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 19) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 20) »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai, »Hokkai. 21) »Hokkai, »Hokkai, »Hokk

Mit der Leitung des Marineministeriums betraut: Vizeadmiral Jevlev,
Kommandant des Post Arthur-Geschwaders: Vizeadmiral Stork.
„ „ Windrosetk-Geschwaders: Kommodor Rottentrub.
„ „ Vostokkommando: Kontraladmiral Iffrenov.

Marineminister: Vizeadmiral Baron Tamaoishi.
Stellvertreter des Marineministers: Konteradmiral Saeki.
Chef des Marineregimentstabs: Admiral Do.
Stellvertreter des Chefs des Marineregimentstabs: Vizeadmiral Itochiku.
Geschwaderkommandanten: Vizeadmirale Togo, Kusunoki und Katoaka.

Vergleich der Flottenstärken nach Tonnenkoeffizienten:

Gattung der Schiffe	Rußland	Japan
Schlachtschiffe, Kreuzer, Kanonenboote	143	1856
Torpedobohrturte	98	162

Anmerkung: 1. Geschütze: als schwer zählen alle von 21 cm Kaliber aufwärts;
 „ mittlere „ „ „ 11 cm bis 21 cm Kaliber (exklusive);
 „ leichte „ „ „ übriges.

2. Tonnenkoeffizienten: 1000 Tonnen der Schlachtschiffe repräsentieren das Gefährdung 10;
 1000 „ „ Panzerkreuzer „ „ 07;
 1000 „ „ sonstigen Kreuzer und Kanonenboote „ 06;
 (Beim Vergleich der Torpedoschiffe) 1000 „ „ Torpedokreuzer und Torpedoboote „ 10 (Torpe-