

## **Universitäts- und Landesbibliothek Tirol**

### **Sūria wa-Falastin wa-garbi 'Arabistān ābidāt-i-atīgasy**

**Cemal Paşa**

**Berlin, 1918**

Tafel 95. Felstunnel in Seleucia Pieria (Selefke)

لوحة ۹۵ - (سهلوكيا پهریا) ده قیا داخلنده بر تونل .

بو کون سویدیه نامنی حائر اولان (سهلوكيا پهریا) ، آنتیوخیا (انطاکیه) نك لیمانی اولان بر شهر ایدی . لیمان محلی الیوم بتاقلق ایچنده در وجوارنده کی طاغلردن کن چاقل طاشریله طولشدر . زمان قدیمده بوکا مانع اولوق اوزره پک ماهرانه بر تدیر اتخاذ اولمش ایدی . شویله که : طاغك لیمانہ اك یقین بولنان قسمنه بر تونل یا بلمش ایدی که طاغ صولری ایله بو صولرك کتیردیکی طاش و سائرہ بونك داخلنه طوپلانور ولیمانك خارجنده کیدوب دکره دوکیلور ایدی . تبدیل مجرایه مخصوص اولان بو قنال عربجه دهلیز نامیله معروف اولوب ۱۱۰۰ مترو طولنده در و قسماً تحت الارضدر ، جدارانی اوزرنده ده کتابلری حاویدر که بو کتابلر ، زمان قدیمک مهندسله عائد اک بیوک آثارندن اولان بو انشاآتک ابتدا ایمپراطور (تیتوس) و مؤخرأ ایمپراطور (دیوقله سین) طرفندن یایدیرلدیغنی اثبات ایتمکده درلر .

---

Tafel 95. **Felstunnel in Seleucia Pieria** (Selefke). Aufnahmen von Dr. K. Wulzinger.

Seleucia Pieria, heute Suweidija, war die Hafenstadt von Antiochia (Antākija). Das Hafenbassin ist jetzt ganz versumpft und mit Geröll von den benachbarten Bergen angefüllt. Dieses wußte man im Altertum geschickt zu verhindern, indem man an der Stelle, wo das Gebirge am dichtesten an den Hafen herantritt, einen gewaltigen Felstunnel anlegte, der das Berggewässer und seine Geschiebe aufnahm und außerhalb der Hafenzonen ins Meer hinausführte. Dieser Ableitungskanal (arabisch dehliz) hat eine Länge von 1100 m, er ist teilweise unterirdisch, teilweise als offener Kanal angelegt und trägt an seinen Wänden Inschriften, welche beweisen, daß zuerst Kaiser Titus, später Kaiser Diokletian diese Anlage hat bearbeiten lassen, die zu den größten Ingenieurleistungen des Altertums gehört.

